

B) Sonda dynoTRUCK ma trzy diody sygnalizacyjne. Pierwsza dioda czerwona sygnalizuje obecność zasilania ze złącza USB-C. Druga dioda dwukolorowa świeci na pomarańczowo podczas ładowania, a po naładowaniu akumulatora na zielono. Trzecia dioda koloru białego wskazuje stan sygnału GPS: miganie oznacza poszukiwanie sygnału, a światło ciągłe oznacza odnaleziony sygnał GPS.

C) Podłączyć przewód anteny GPS do złącza SMA w sondzie. Złącze należy dokręcić ręcznie, bez używania nadmiernej siły. Następnie umieścić antenę GPS na dachu pojazdu, możliwie poziomo i w miejscu z dobrą widocznością nieba.

D) Kabel antenowy należy poprowadzić tak, aby nie przeszkadzał kierowcy, nie znajdował się w pobliżu pedałów, kierownicy i elementów sterowania pojazdem oraz nie był narażony na przycięcie drzwiami. Zaleca się pozostawienie niewielkiego luzu przewodu przy sondzie i antenie. Sondę dynoTRUCK należy położyć stabilnie wewnątrz pojazdu. Sonda nie może przemieszczać się podczas gwałtownego przyspieszania, hamowania lub skręcania. Nie wolno kłaść sondy w miejscu, z którego mogłaby spaść i zablokować pedał gazu, hamulca, sprzęgła lub inne elementy sterowania pojazdem.

E) Po włączeniu sondy należy poczekać, aż biała dioda statusu GPS przestanie migać i zacznie świecić światłem ciągłym, co będzie oznaczać znaleziony sygnał GPS.

F) Zapinamy pasy bezpieczeństwa, uruchamiamy silnik, a następnie operator tabletu włącza tablet wraz z oprogramowaniem dynoTRUCK. Ze względów bezpieczeństwa tablet powinien być obsługiwany przez pasażera, a nie kierowcę pojazdu.

6. Oprogramowanie

Uruchamiamy tablet. Urządzenie jest w pełni skonfigurowane i gotowe do pracy. Po uruchomieniu widzimy na głównym ekranie szereg standardowych aplikacji systemu Android oraz aplikację dynoTRUCK – uruchamiamy aplikację o nazwie dynoTRUCK. Po uruchomieniu aplikacji mamy dostępne opcje:

- POMIAR – tryb pomiaru mocy, momentu obrotowego i przyspieszenia
- ANALIZA – tryb analizy danych wcześniej wykonanych pomiarów
- USTAWIENIA – ustawienia aplikacji, pomiarów
- POMOC – podstawowe informacje pomocy oraz instrukcja obsługi

7. Utylizacja

W przypadku wycofania urządzenia z użytku należy oddać cały komplet do stacji odbioru elektroodpadów lub wysłać bezpośrednio do producenta ze względu na obecność akumulatorów w poszczególnych elementach zestawu.

8. Prawa autorskie i certyfikaty producenta

Wszelkie prawa zastrzeżone, E-tronic, Marcin Nowak, ul. Turkusowa 9, 64-500 Kęp, Polska.
NIP: 7871947367, NIP UE: PL7871947367, EORI: PL787194736700000, BDO: 000431624
Tel. kontaktowy: +48 502 604 932, e-mail: dynotruck@o2.pl

Urządzenie spełnia wymagania dyrektyw i norm UE, w tym RED 2014/53/UE, EMC, LVD oraz RoHS, i posiada deklarację zgodności CE wystawioną przez producenta. Urządzenie wykorzystuje moduły zgodne z FCC.



dynoTRUCK

HAMOWNIA DROGOWA

Skrócona instrukcja obsługi
v1.0

1. Co to jest dynoTRUCK i do czego służy?
2. Warunki bezpieczeństwa
3. Opis elementów składowych
4. Dane techniczne
5. Montaż urządzenia
6. Oprogramowanie
7. Utylizacja
8. Prawa autorskie i certyfikaty



Pełna instrukcja znajduje się w aplikacji dynoTRUCK na tablecie, w menu Ustawienia.

1. Co to jest dynoTRUCK i do czego służy?

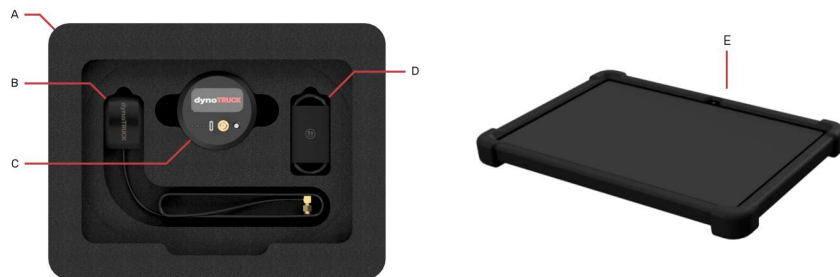
DynoTRUCK to hamownia drogowa służąca do pomiaru mocy, momentu obrotowego oraz parametrów przyspieszenia samochodów ciężarowych. Pomiar prędkości pojazdu odbywa się na podstawie sygnału GPS/GNSS odbieranego przez zewnętrzną antenę GPS umieszczoną na dachu pojazdu lub w kabinie. Pomiar może być wykonywany w pojazdach wyposażonych w dowolny rodzaj napędu. Urządzenie nie posiada programowego ograniczenia mocy mierzonego pojazdu. Urządzenie przeznaczone jest do profesjonalnych zastosowań w diagnostyce pojazdów.

2. Warunki bezpieczeństwa

Przed pierwszym uruchomieniem należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją obsługi oraz przestrzegać wszystkich zaleceń w niej zawartych. Producent nie odpowiada za szkody wyrządzone użytkownikowi ani osobom trzecim wskutek nieprzestrzegania zaleceń zawartych w instrukcji. Pomiaru należy dokonywać na zamkniętym odcinku drogi lub torze wyścigowym. Zabrania się obsługi urządzenia przez kierowcę pojazdu podczas pomiaru, ponieważ zagraża to bezpośrednio życiu i zdrowiu osób. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, czy antena GPS wyposażona w zaczep magnetyczny jest prawidłowo umieszczona na dachu pojazdu (ewentualnie dodatkowo zabezpieczona taśmą), kabel antenowy jest poprowadzony w sposób bezpieczny i nie ogranicza ruchów kierowcy, a sonda dynoTRUCK znajduje się stabilnie wewnątrz pojazdu. Zabrania się prowadzenia kabla antenowego w pobliżu pedału gazu, hamulca lub sprzęgła, kierownicy oraz innych elementów sterowania pojazdem. W przypadku wątpliwości proszę o kontakt ze wsparciem technicznym.

3. Opis elementów składowych

- A – Walizka ochronna z wkładem piankowym
B – Zewnętrzna antena GPS/GNSS z przewodem antenowym oraz złączem SMA
C – Sonda dynoTRUCK
D – Przewód USB-C do ładowania sondy dynoTRUCK oraz tabletu
E – Tablet (z aplikacją dynoTRUCK) w obudowie ochronnej



4. Dane techniczne

Sonda dynoTRUCK

- Łączność bezprzewodowa: Bluetooth
- Częstotliwość próbkowania: 25 Hz
- Odbiornik: GPS/GNSS
- Wejście antenowe: SMA
- Zasilanie: wbudowany akumulator 3,7 V 1000 mAh
- Gniazdo ładowania: USB-C
- Sygnalizacja: 3 diody LED (zasilanie USB-C, ładowanie/naładowanie, status GPS)
- Stacja pogodowa: temperatura od -40 °C do 105 °C, ciśnienie od 500 hPa do 1100 hPa
- Materiał: aluminium, tworzywo sztuczne
- Waga: 115 g

Tablet

- Marka i model: LENOVO TAB
- Ekran: 10,1", IPS 1920 x 1200 px
- Procesor: MediaTek Helio G85, 2 x A75, 2.0 GHz + 6 x A55, 1.8 GHz
- System operacyjny: Android™ 14/15
- Pamięć: 4 GB RAM, 64 GB ROM
- GPS, A-GPS, GLONASS, BDS
- Łączność: Wi-Fi 5 (802.11a/b/g/n/ac), Bluetooth 5.3
- Bateria: 3,7 V, 5100 mAh
- Gniazdo ładowania: USB-C
- Aparat główny: 8 Mpx, autofocus, aparat przedni: 5 Mpx, autofocus
- Waga: 425 g

Antena GPS/GNSS

- Typ: aktywna
- Napięcie: 3 V / 5 V
- Częstotliwość: 1575,42 MHz
- Rodzaj złącza: SMA
- Przewód antenowy: 2 m
- Waga: 50 g

Walizka

- Wymiary zewnętrzne: 35 cm x 29,5 cm x 15 cm (dł. x szer. x wys.)
- Materiał: ABS + polipropylen
- Waga: 1,82 kg

Normalizacja pomiarów

- SAE J1349
- DIN 70020
- EWG 80/1269

Dodatkowe informacje

- Darmowe aktualizacje oprogramowania
- Waga całkowita zestawu: 2,64 kg
- Gwarancja 24 miesiące / możliwość przedłużenia
- Wersje językowe: PL, EN, DE, ES, FR
- Błąd powtarzalności pomiarów: < ±1%

Etui tabletu

- Rozmiar: 10,1"
- Materiał: silikon
- Waga: 205 g

Przewód ładowania

- Wtyk / długość: USB-C / 2 m
- Waga: 30 g

5. Montaż urządzenia i uruchomienie

Przygotowanie urządzenia do pracy zajmuje około 2 minuty.

A) Przed pomiarem proszę naładować akumulatory w tablecie oraz sondzie dynoTRUCK. Tablet oraz sonda są ładowane przez złącze USB-C.